

**CATRE,**  
**Adunarea Generala a Actionarilor**  
**S.C. CONSTRUCTII FERROVIARE S.A. Galati**

**Vagoanele** din componenta trenului de lucru au o vechime de 60 (saizeci) ani – fiind fabricate in anul 1953 , pentru autorizarea circulatiei si inscrierea in parcul unui operator ar necesita efectuarea reviziei tehnice si o reparatie periodica precum si inspectia AFER ceea ce ar presupune un cost de minim 12.000 lei/vagon pentru activarea acestora.

Totodata vagoanelor li se asigura de circa 3 ani de cind stationeaza paza si iluminat nocturn pentru care lunar se cheltuiesc circa 7.000 – 8.000 lei (anual rezulta aproape 96.000 lei ) , iar in adunarea anterioara (noiembrie 2013)– pretul propus de AGA nu a putut fi obtinut , caci in urma analizei amanuntite de catre potentiali beneficiari , s-a constatat ca :

- greutatea maxima a unui vagon este de 18.500 kg.;
- acestea nu mai pot fi utilizate in santier;

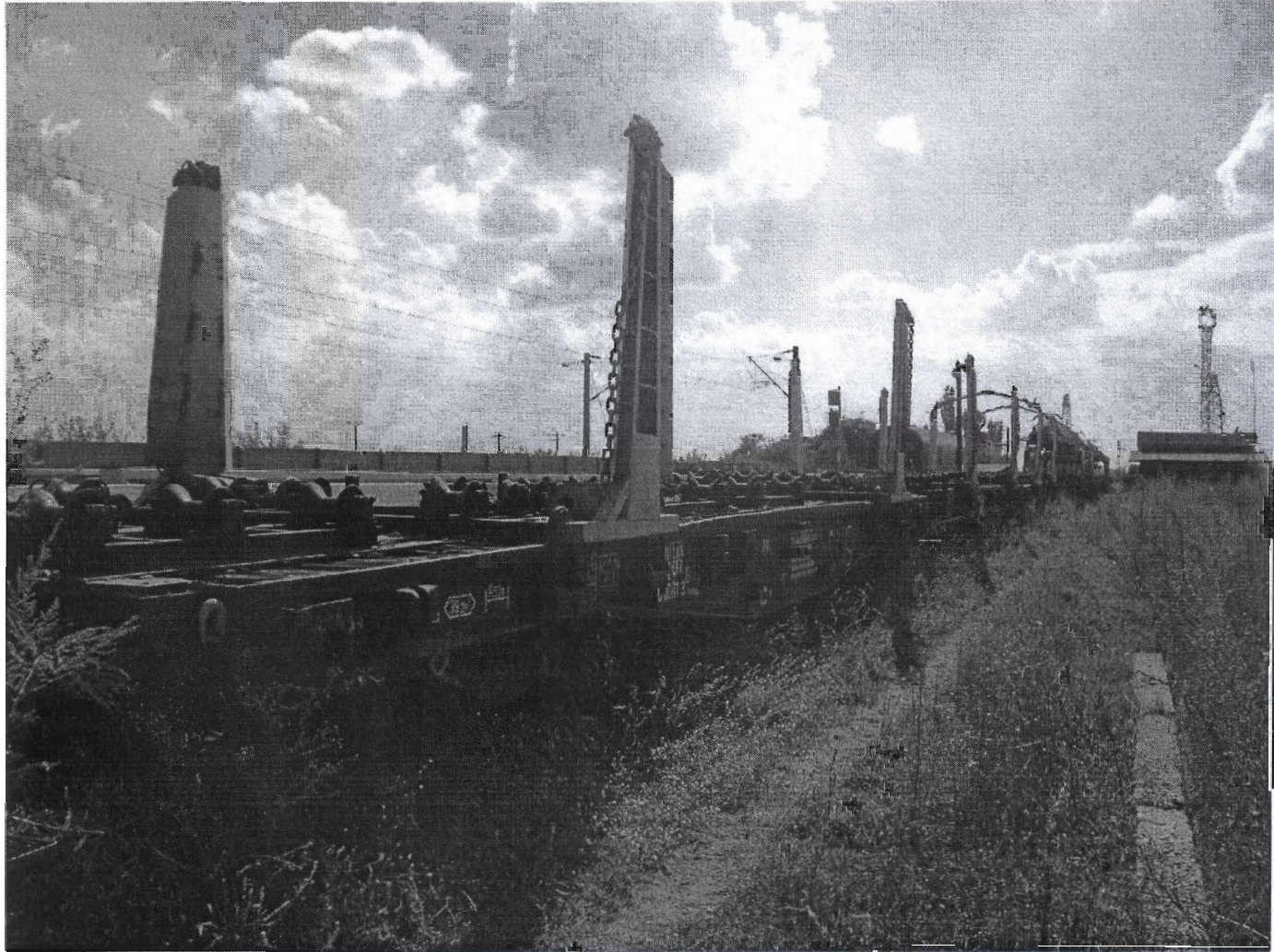
fapt pentru care

**propunem aprobarii** adunarii generale valorificarea vagoanelor prin vnzare ca fier vechi , la pretul de 1 leu/kg. – acesta fiind un pret situat peste pretul pietei actuale a metalelor.

Din banii obtinuti se va asigura cash-flow la lucrarea in curs de contractare „Canalizare in comuna Balasesti – judetul Galati”

Mentionam ca s-a prezentat un raport de evaluare din partea unui specialist atestat ANEVAR – propunerea reiesita din sinteza raportului dinsului fiind de vnzare in conditii de fier vechi pret intre 0,8-1,0 lei/kg. – in conditiile de ridicarea marfii din baza in care se afla - asta cind in acest an (2013) au fost vindute vagoane la un pret mediu de 0,676 lei/kg de fier vechi.





Presedinte Director General,  
Ing. Popescu Dan Tadeusz

