

PROPUNERE PENTRU VALORIFICAREA PRIN VINZARE SAU INCHIRIERE A ECHIPAMENTULUI STATIE DE ASFALT MOBILA TIP EASY BATCH

**CATRE,
ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR S.C.C.F. GALATI**

Presedintele director general al societatii in continuarea programului de valorificare si exploatare a bunurilor societatii in vederea aducerii de profit a comandat si obtinut o evaluare efectuata de firma S.C. VALENTINOPRODEX S.R.L. – unic distribuitor si importator pentru acest tip de utilaj - referitor la cheltuieli estimative privind (re)punerea in functiune a statiei de asfalt Easy Batch apartinand societatii noastre.

Valoarea estimativa pentru punerea in functiune a statiei de asfalt este de 147.000 euro fara T.V.A. – generata in principal de deteriorari si lipsuri produse de ultimul chiras (pentru care exista hotarire definitiva de executare dar acesta este in procedura falimentului), dar si de personalul ultimului membru al asocierii in participatiune ce a avut ca obiect exploatarea statiei de asfalt. Lista pieselor necesare repunerii in functiune a echipamentului de afla in anexa prezentului material.

In urma tatonarii pietei am contatat ca pretul de inchiriere pe piata a statiilor de asfalt cu operator este intre 2,5 – 4,5 euro/tona de mixtura , sau fara operator intre 1,5 – 3,5 euro/tona de mixtura. Astfel ar rezulta la o cantitate medie de 50 tone/ora (8000 to/luna) o chirie lunara ce ar putea fi obtinuta , cuprinsa intre 20.000 euro – 36.000 euro cu operator sau intre 12.000 euro – 28.000 euro pentru inchirierea fara operator.

Au fost contactate mai multe societati comerciale in vederea inchirierii sau chiar a vnzarii bunului si propunem adunarii generale mai multe variante dupa cum urmeaza:

VARIANTA 1 - inchiriere

- suportarea integrala a costurilor reparatiilor , deplasarii si PIF (valoarea maxima descrisa in preambul) de catre firma doritoare de inchiriere , toate piesele si dotarile raminind dupa expirarea contractului de inchiriere in dotarea statiei si in proprietatea noastra;
- inchirierea pe un termen de 24 luni cu pret fix de 3.000 euro/luna/utilaj (10 luni pe an) – fara operator , cu conditia scolarizarii a minim doi salariati ca operatori statie asfalt;
- asigurarea statiei de asfalt;

VARIANTA 2 - inchiriere

- suportarea in regim 50% S.C.C.F Galati si 50% firma ce inchiriaza bunul , a costurilor reparatiilor , deplasarii si PIF (valoarea maxima descrisa in preambul),

toate piesele si dotarile raminand dupa expirarea contractului de inchiriere in dotarea statiei si in proprietatea noastra;

- inchirierea pe un termen de 24 luni cu pret fix de 6.000 euro/luna/utilaj (10 luni pe an) – fara operator , cu conditia scolarizarii a minim doi salariatii ca operatori statie asfalt;

- asigurarea statiei de asfalt;

VARIANTA 3 - inchiriere

- suportarea de catre S.C.C.F Galati a costurilor reparatiilor , deplasarii si PIF (valoarea maxima descrisa in preambul);

- inchirierea pe un termen de 12 luni cu pretul minim mentionat in preambul.

- asigurarea statiei de asfalt intra in sarcina chirasului;

Mentionam ca preturile nu cuprind T.V.A. si pentru tarifele fixe din varianta 1 si 2 chiria stabilita se va platii indiferent de numarul de tone de mixtura produse.

VARIANTA 4 - vnzare

In acest caz valoarea propusa de vnzare este cea ramasa de amortizat in evidentele contabile respectiv 780.000 lei

In conditiile in care actionarii nu aproba valorificarea acestui activ prin una din formele propuse , raspunderea pentru degradarea continua a acestuia si depozitarea si paza in spatiile unora din actionarii societatii revine in totalitate actionarilor ce s-au opus propunerii!

De asemenea in cazul nevalorificarii bunului A.G.O.A. va trebui sa aprobe si mentinerea acestui echipament dar si a altora , aflate pe proprietatile unora din actionarii societatii , raspunderea pentru integritatea mijloacelor fixe revenind actionarilor ce detin aceste spatii de depozitare. Societatea va intocmi un proces verbal de custodie pentru aceste bunuri.

Construcții Feroviare Galați S.A.,

Presedinte director general

Ing. Popescu Dan Tadeusz



**Necesar piese in urma constatarii la
Easy Batch I653**

CABINA

1. Unitate calculator : 1 buc (lipsa)
2. Monitor : 1 buc (lipsa)
3. Mouse: 1 buc (lipsa)
4. Imprimanta : 1 buc (sparta nefunctionala)
5. Aer conditionat: 1 buc(lipsa)
6. Ups : 1 buc(nefunctional)

CENTRALA TERMICA

1. Sonda de temp. ulei diathermic: 2 buc (trebuie schimbate)
2. Furtun de alimentare cu combustibil arzator Baltur spark: 2 buc (de schimbat)
3. Pompa suntec pt arzator Baltur spark: 1 buc (a fost desfacuta)
4. Manometru in glicerina 0-6bar: 2 buc (blocate)
5. Servomotor BergerLahr STA 5 B0.36/84N222: 1 buc (posibil defect)
6. Fotorezistenta Brahma FC13: 1 buc (defecta)
7. Transformator de scanteie: 1 buc (deteliorat)
8. Capac din plastic la aspirarea aerului pt arzator Baltur spark: 1 buc (sparta)
9. Programator LOA 24.171B2BT: 1 buc (sa umblat in el)
10. Releu Schrach PT570524 24VAc: 2 buc (unul lipsa)
11. Duze arzator Baltur Spark: 2 buc (de schimbat)
12. Electrozi arzaror Baltur Spark: 2 buc (de schimbat)
13. Fise pt transformator de scanteie arzator Baltur Spark: 2 buc (de achimbat)
14. Programator Garioni Naval: 1 buc (posibil defect)
15. Deflector arzator Baltur Spark: 1 buc (trebuie schimbat)

CAR B

1. Electrovalva dozare agregate: 4 buc (defecte)
2. Electrovalva frana skip: 1 buc (de schimbat)
3. Electrovalva dozare bitum: 1 buc (de schimbat)

- 4.Electrovalva by pass-ciur:1buc(de schimbat)
- 5.Electrovalva dozare filler recuperat:1buc(de schimbat)
- 6.Manometru pt regulator de aer 0-12bar:1buc(defect)
- 7.Senzori Turck BI 20:8buc(de inlocuit)
- 8.Tablou alimentare snecuri filler mineral
- 9.Modul de cantarire DAT400 (de facut modificarea)
- 10.Compresor aer (lipsa)

CAR A

- 1.Regulator Jumo 0-250 gradeC;2 buc (defecte)
- 2.Encoder banda BS:1buc(rezerva)
- 3.Contactor DIL ER-40;4buc(au praf)
- 4.Contactor auxiliar 04 DIL E: 2buc(au praf)
- 5.Contactor auxiliar 22DIL M:4buc(au praf)
- 6.ContactorSE00-11-PKZ0:3buc(de rezerva)
- 7.Releu termicPKZM0-6.3:2buc(de rezerva)
- 8.Contactor S-PKZ-2;1buc(de rezerva)
- 9.Releu termic ZM-10-PKZ2;2buc(de rezerva)
- 10.Suport pt releu ZM-10-PKZ2;2buc(de rezerva)
- 11.Contact auxiliarNHI 2-11S-PKZ2:4buc(de rezerva)
12. Contact auxiliarNHI 2-11S-PKZ0;4buc(de rezerva)
- 13.Releu Finder type40.52 230Vac:5buc(de schimbat)
- 14.Convertor PR5131A:1buc(de rezerva)
- 15.Sonda de temperatura diam 8mm L=150mm:1buc(de schimbat)
- 16.Sonda temp diam 3mm,L=350mm:2buc(de schimbat)
- 17.Triple de semnalizare pt bara transport auto:4buc(sunt sparte)
- 18.Presostat de aer pt arzator Baltur 0-50mbar ;1buc(defect)
- 19.Presostat de gaz 0-150mbar:3buc
- 20.Senzor de pozitie Rexroth:1buc(de rezerva)
- 21.Limitator cu bila:2buc(de rezerva)
- 22.Limitator cu tija:2buc(lipsa 1 buc)

23. sonda de temperatura diam 8mm L=100mm: 1 buc

NECESAR CABLURI ELECTRICE TAIATE DE LA STATIE

1. CABINA 5X10MMP; 20ML
2. CABLU CONEXIUNE INTRE CAR A SI CAR B 1X70MMP: 60ML
3. CABLU CONEXIUNE INTRE CAR A SI CAR B 1x35mmpG/V: 20ML
4. CABLU COMPRESOR 4X4MMP: 20ML
5. POMPA RAMPA 4X1.5MMP; 25ML
6. MALAXOR 4X10MMP; 50 ML
7. VIBRATOR CIUR; 4X4MMP; 50ML
8. ELEVATOR 4X4MMP; 25ML
9. SKIP 4X16MMP ECRANAT; 25MT
10. POMPA JOASA PRESIUNE 4X1,5MMP; 25ML
11. .POMPA INALTA PRESIUNE 4X4MMP; 25ML
12. MOTOARE USCATOR 4X4MMP; 100ML
13. SNEC FILLER REC 4X1.5MMP; 25ML
14. MOTOR EXHAUSTOR 4X16MMP; 50ML
15. MOTOR ARZATOR 4X6MMP; 50ML
16. CABLU COMANDA 25X1 MMP; 100ML
17. CABLU 10X1 MMP; 25ML
18. CABLU COMPENSAT FE-CONSTANTAN; 50ML
19. CABLU POMPA BITUM; 4x6 MMP; 20ML
20. CABLU COMANDA INTERBUS INTRE CARA SI CAR B: 1BUC
21. CABLU COMANDA INTERBUS INTRE CARB SI CABINA; 1BUC

PARTEA MECANICA

- 1.BOLTURI CALE; 12 BUC(LIPSA)**
- 2.FURTUN ASPIRARE PRAF ONTARIO; 1BUC(DEGRADAT)**
- 3.CUPE ELEVATOR(UZATE)**
- 4.FURTUN DE AER DIAM 15MM; 100ML**
- 5.FURTUN DE AER DIAM 10X8MM; 100ML**
- 6.SNEC FILLER RECUPERAT BLOCAT CU FILLER**
- 7.SNEC FILLER MINERAL LIPSA; 1BUC**
- 8.BANDA COLECTOARE: 1BUC**
- 9.BENZI PREDOZATORI; 4BUC**
- 10.TURBINA EXHAUSTARE; 1BUC (UZATA)**
- 11.FUNIE SKIP; 1BUC(UZATA)**
- 12.SACI FILTRARE; 220BUC(UZATI)**

- 13.CURELE MALAXOR; 6BUC(UZATE)
 - 14.FULII MALAXOR: 2BUC(UZATE)
 - 15.CUPLAJE MALAXOR: 4BUC(UZATE)
 - 16.KIT MALAXARE COMPLET(AXE,BRATE,PALE);1 SET(FOARTE UZATE)
 - 17.PRELATA MALAXOR: 1BUC(LIPSA)
 - 18.SITE FILTRU EXHAUSTOR:1 SET
 - 19.FILTRU COMBUSTIBIL JOASA PRESIUNE:1BUC(UZAT)
 - 20.VANA BITUM INCALZITA CU ULEI DIATHERMIC DN80: 1BUC
 - 21.FURTUN ULEI DIATHERMIC CU FLANSE DN25 L=600MM: 1BUC(LIPSA)
 - 22.FURTUN DE AER DIN CAUCIUC 1TOL: 12ML(UZAT)
 - 23.CALE DE RULARE SKIP PARTEA MOBILA:1BUC(UZATA,MODIFICATA MECANIC)
 - 24.ROATA DE REZERVA CAR A;1BUC
 - 25.ROATA DE REZERVA CAR B:1 BUC
 - 26.MANSON INTRE SNEC FILLER REC SI SILOZ PLAMAN;1BUC(UZAT)
 - 27.POMPA F21 RAMPA BITUM; 1BUC(CURGE)
- *PARTEA DE JOS LA FILTRU PREZINTA UZURA ACCENTUATA SI TREBUIE REPARATA CU TABLA HARDOX
- *GRATARELE PREVAZUTE DEASUPRA LA SNEC IN FILTRU TREBUIE REPARATE
- *PRIMELE 4 SECTOARE DE PALE IN CILINDRU PREZINTA UZURA ACCENTUATA
- *IN PRIMUL RAND DE PALE IN CILINDRU LIPSESTE O PALA