

**CATRE,**  
**Adunarea Generala a Actionarilor**  
**S.C. CONSTRUCTII FERROVIARE S.A. Galati**

Referitor la mijloace fixe si/sau obiecte de inventar aflate in dotarea S.C. Constructii Feroviare S.A. Galati fie ele amortizate sau neamortizate conducerea societatii propune casarea si valorificarea acestora ca urmare:

- A folosirii intensive pe santiere;
- A uzurii avansate a acestora si a unor costuri de inlocuire nejustificat economic a mai fi efectuate;
- A vechimii mari (vechimea acestora fiind mai mare de 30 ani) si a imposibilitatii gasirii unor piese sau componente necesare pentru a fi activate sau pentru a indeplinii criteriile de verificare si omologare;
- Plata unor impozite si taxe locale mai mari decit valoarea de valorificare a acestora (de exemplu pentru o autobasculanta de 8,5 to. Impozitul local este de 1.200 lei/an pe cind valoarea de valorificare este undeva la 800 – 1.000 lei)
- A costurilor mari pentru paza acestora dar si pentru inchirierea de spatii pentru depozitare/parcare a acestora.

Se mai mentioneaza ca urmare a hotaririlor AGA anterioare au fost facute demersuri de valorificare a acestora prin vnzare la preturi superioare , dar NU a fost identificat nici un cumparator – ultima astfel de actiune s-a desfasurat in perioada septembrie – octombrie 2017.

Mijloace propuse la casare si valorificare ca deseu fier vechi:

- 1 - autoturism Opel Astra Station – 1 bucata , an fabricatie 2005 , valoare ramasa 0 lei;
- 2 - betoniera profesionala – 1 bucata , an fabricatie 2006 , valoare ramasa 0 lei;
- 3 - incarcator frontal Kramer – 1 bucata , an fabricatie 2002 , valoare ramasa 56.319 lei;
- 4 - automacara RDK – 1 bucata , an fabricatie 1990 , valoare ramasa 0 lei;
- 5 - automacara KS – 1 bucata , an fabricatie 1989 , valoare ramasa 0 lei;
- 6 - autoturism Espero – 1 bucata , an fabricatie 2003 , valoare ramasa 0 lei;
- 7 - ciocan pneumatic – 1 bucata , an fabricatie 1999 , valoare ramasa 0 lei;
- 8 - autofurgon marfuri/persoane – 1 bucata , an fabricatie 1990 , valoare ramasa 0 lei;
- 9 - autotractor – 1 bucata , an fabricatie 1988 , valoare ramasa 0 lei;
- 10 - autoturism Dacia break , 2 bucati , an fabricatie 1994 si 1996 , valoare ramasa 0 lei;
- 11 - autobasculanta 8 tone , 1 bucata , an fabricatie 1980 , valoare ramasa 0 lei;
- 12 - autoutilitare Renault Kangoo , 2 bucati , an fabricatie 2007 , valoare ramasa 0 lei;
- 13 - copiator Toshiba E studio 166 , 1 bucata , an fabricatie 2007 , valoare ramasa 0 lei;
- 14 - autobetoniera Merlo , 1 bucata , an fabricatie 1989 , an intrare in societate 2000 , valoare ramasa 0 lei;
- 15 - autoexcavator UDS , 1 bucata , an fabricatie necunoscut , an intrare in societate 2009 , valoare ramasa 70.353 lei;
- 16 - autobasculante Foden , 9 bucati , an fabricatie necunoscut , an intrare in societate 2009 , valoare ramasa intre 28.000 lei si 30.600 lei;

17 – excavator S1203 , an fabricatie 1996 , an intrare in societate 1996 , valoare ramasa 0 lei;

18 – excavator P802 , an fabricatie 1997 , an intrare in societate 1997 , valoare ramasa 0 lei;

19 – buldozer (tractor) S1500 , an fabricatie 1990 , an intrare in societate 1990 , valoare ramasa 0 lei;

De asemenea mai se regasesc pe listele obiectelor de inventar: corpuri biblioteca si mobilier , scaune , banc probe , stingatoare , fisete , etc. aflate in stare avansata de degradare.

Propunerea catre AGA este de valorificare ca deseu fier vechi si scoaterea din evidentele fiscale a acestora.

Presedinte Director General,  
Ing. Popescu Dan Tadeusz

