

CATRE,
Adunarea Generala a Actionarilor
S.C. CONSTRUCTII FERROVIARE S.A. Galati

Având în vedere ultimele evaluări și inventarieri a mijloacelor fixe aflate în dotarea S.C. Constructii Feroviare S.A. Galati fie ele amortizate sau neamortizate conducerea societății propune casarea unora dintre acestea având în vedere că ele nu mai pot participa la realizarea obiectelor de activitate ale societății și implicit scoaterea din evidență ca urmare:

- A folosirii intensive pe santiere;
- A vandalizării , descompletării și deteriorării stației de asfalt în perioada cât s-a aflat la ultimul chirieș;
- A imposibilității înmatriculării și implicit a utilizării autobasculantelor Foden producție Anglia cu volan pe partea dreaptă;
- A uzurii avansate a acestora și a unor costuri de înlocuire nejustificat economic a mai fi efectuate;
- A vechimii mari și a imposibilității gasirii unor piese sau componente necesare pentru a fi activate sau pentru a îndeplini criteriile de verificare și omologare;
- A costurilor mari pentru paza acestora dar și pentru închirierea de spații pentru depozitare/parcare a acestora.

Cadrul general:

SCCF Galati a achiziționat în anii 2006 - 2009 o serie de echipamente în condițiile în care piața construcțiilor era în expansiune și genera necesitatea dotării , chiar și cu utilaje SH – mentenanța fiind obligatorie. Aceste echipamente au fost exploatate în asociere cu diferiți parteneri (Real 2003 ; Condor ; SCCB Buzau ; etc) în condiții dure de șantier (cariere , balastiere , etc) și în zone greu accesibile.

Odată cu criza anilor 2010 – 2011 s-a stabilit cu aprobarea acționarilor depozitarea acestora în curtea unei societăți partenere cu care a fost încheiat și un proces verbal de custodie.

De asemenea peste stația de asfalt a trecut și perioada nefastă de exploatare de către firma Euroconstruct (firmă intrată în faliment) de unde a fost recuperată atât vandalizată cât și uzată peste limitele normale. A existat și un proces pe rol , dar firma intrând în faliment nu s-a mai putut recupera nici un prejudiciu.

La ultimele verificări – datorită condițiilor atmosferice , a trecerii timpului , s-a constatat că acestea NU mai corespund scopului inițial.

Mijloace propuse la casare:

1. Stație de asfalt Easy Batch – 1 bucată , an fabricație 2006. Se reamintește că în anul 2011 la preluarea stației de asfalt de la firma SC Euroconstruct – a se vedea raport de expertiza folosit în dosarul 14223/2011 – în care se menționează că STAȚIA ESTE

AFECTATĂ GRAV DE DESCOMPLETĂRI ȘI DETERIORĂRI (punct 4.2.) și că ACEASTA NU ESTE FUNCȚIONALĂ (punct 4.3.) – atit inchirierea utilajului cât și ridicarea acestuia și mutarea în baza din Deva fiind coordonată de acționari semnificativi. Totodată s-au luat măsuri care vizau amortizarea acesteia respectiv scoaterea periodică de la amortizare (incepând cu anul 2011) datorită necesității păstrării eligibilității societății coroborată cu valoarea mare de amortizare lunară (circa 25.000 lei/luna) și în plus reactivarea acesteia era un efort prea mare pentru S.C.C.F. Galati și poate chiar nejustificat. Mai mult , în anul 2011 s-a procedat la stornarea unei sume de aproximativ 205.000 lei



reprezentând amortizarea anului 2011 – aprobare data de C.A. din perioada menționată. Din păcate în anii 2015 – 2017 au fost făcute diverse demersuri pentru valorificarea stației de asphalt fie prin închiriere fie prin vânzare care cuprindeau inclusiv sume inclusiv pentru punerea și predarea în funcțiune a echipamentului. În diferite ședințe AGA , până la cea din februarie 2017 nu s-a aprobat valorificarea acesteia de către acționari , motivul invocat fiind potențiale lucrări zonale adiacente amplasamentului unde se afla echipamentul. La rugămintea expresă a PDG , la locația stației de asphalt s-au deplasat mai mulți potențiali doritori dar toți fără excepție au considerat că aceasta nu mai

poate fi pusă în funcțiune decât cu costuri foarte mari. Deoarece atât costul cu reparația dar și costurile cu eventuala relocare a acesteia de la baza din Deva în cea a societății din Buzău sunt foarte mari , nejustificate , face ca să fie necesară casarea acesteia și valorificarea ca deșeu fier vechi. Greutatea aproximativă 60 to.

La data prezentei valoarea rămasă de amortizat este de **867.551,53 lei** , sumă pe care acționarii va trebui să o asume ca efect în rezultatul financiar al anului 2021.

2. Autobasculante FODEN – 8 bucăți și cap tractor FODEN – 1 bucată , sunt de asemenea imposibil de repus în funcțiune la care se adaugă și problema imposibilității înmatriculării acestora și implicit a circulației pe drumurile publice. Deoarece atât costul cu reparația dar și costurile cu eventuala relocare a



acestora de la baza din Deva în cea a societății din Buzău sunt mari , imposibil de justificat se propune casarea acestora și valorificarea ca deșeu fier vechi. Ca și în cazul stației de asfalt va trebui asumată o valoare rămasă de amortizat de **242.227,83 lei**. Greutatea aproximativă pe toate reperele 12 to.

La calculul valorilor ce afectează execuția contractului de management nu se va ține cont de efectele valorii neamortizate totale de **1.109.779,36 lei** indiferent dacă ele generează pierdere în anul 2021 sau nu – actualul administrator neavând nici o vină în ceea ce privește aceste echipamente.

3. Pe lângă aceste mijloace tehnice mai există câteva utilaje amortizate și care datorită uzurii intensive pe șantier , a lipsei pieselor de schimb și a stării precare se propune de asemenea casarea și valorificarea ca deșeu fier vechi după cum urmează:

- excavator S1203 – an fabricatie 1996 – valoare rămasă 0 lei;
- excavator P802 – an fabricație 1997 – valoarea rămasă 0 lei;



- macara MDK – an fabricație 1991 – valoarea rămasă 0 lei;
- automacara KS – an fabricație 1989 – valoarea rămasă 0 lei;
- buldozer S1500 – an fabricație 1990 – valoarea rămasă 0 lei.



Greutatea scontată de fier vechi circa 45 to. – se va stabili exact la livrare pe baza bonurilor de cântar.

Presedinte Director General,
Ing. Popescu Dan Tadeusz